

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΙΚ ΣΤΟΝ ΠΕΡΔΙΚΗ

Κανένα στοιχείο για κύκλωμα οχημάτων

✓ Ο βουλευτής υποστηρίζει ότι κύκλωμα, φαίνεται να εισάγει οχήματα από τα κατεχόμενα λιμάνια και να τα μεταφέρει στις ελεύθερες περιοχές

Δεν έχει περιέλθει εις γνώση του Τμήματος Τελωνείων πληροφορία σχετικά με κύκλωμα παράνομης εισαγωγής οχημάτων μέσω των κατεχομένων απαντά ο υπουργός Οικονομικών, Χάρης Γεωργιάδης, στον βουλευτή των Οικολόγων Γιώργο Περδίκη, ο οποίος ρώτησε τον υπουργό αν υπάρχουν πληροφορίες για κύκλωμα, το οποίο με στόχο να αποφύγει την επιβολή δασμών, εισάγει οχήματα από τα κατεχόμενα λιμάνια στα ονόματα ατόμων κατόχων ξένων διαβατηρίων και μετά από μη ελεγχόμενα σημεία τα μεταφέρει στις ελεύθερες περιοχές. «Σε περίπτωση που υπάρχουν συγκεκριμένες πληροφορίες για εμπλεκόμενα πρόσωπα για τον τρόπο ή τόπο μεταφοράς των οχημάτων που αναφέρονται στην καταγγελία, αυτές θα πρέπει να διαβιβαστούν στο Τμήμα Τελωνείων για ανάλογη διερεύνηση», σημειώνει από τη πλευρά του ο

υπουργός. Σύμφωνα με τον κ. Περδίκη «οι καταγγελίες αναφέρονται και σε εκτελωνιστικά γραφεία στις ελεύθερες περιοχές τα οποία φαίνεται, να συνδράμουν στην εγγραφή των εν λόγω οχημάτων με νομότυπες διαδικασίες». Ο ίδιος σημειώνει ότι οι πληροφορίες του αναφέρονται σε οχήματα μεγάλου κυβισμού και πολυτελείας.

ΠΙΣΧΥΕΙ. Ο Κανονισμός της Πράσινης Γραμμής, αναφέρει ότι συγκεκριμένα εμπορεύματα όπως για παράδειγμα τα μεταφορικά μέσα, μπορούν να εισέρχονται προσωρινά από τις κατεχομένες στις ελεύθερες περιοχές, για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους 6 μήνες. «Εάν τα εμπορεύματα αυτά δεν επιστραφούν στις κατεχομένες περιοχές κατά τη λήξη της περιόδου προσωρινής εισόδου, κατασχονται από τις τελωνειακές αρχές της Δημοκρατίας», εξηγεί ο κ. Γεωργιάδης. Τα οχή-

ματα τα οποία εισάγονται από τα κλειστά λιμάνια, μετά τη μεταφορά τους στις ελεύθερες περιοχές δεν μπορούν να παραμείνουν σε αυτές και να τακτοποιηθούν δασμοφορολογικά. Ένα όχημα μπορεί να εισαχθεί νόμιμα στην Δημοκρατία μόνο μέσω των εγκεκριμένων σημείων εισόδου/εξόδου της Δημοκρατίας, δηλαδή, τα λιμάνια και τα αεροδρόμια, όπου διεκπεριώνονται οι τελωνειακές διαδικασίες. Επιπλέον, τονίζεται ότι είναι πάγια πολιτική του Τμήματος Τελωνείων, η οποία συμφωνήθηκε και με το υπουργείο Εξωτερικών, να μην νομιμοποιείται οποιοδήποτε όχημα, το οποίο διακινείται από τις κατεχομένες στις ελεύθερες περιοχές μέσω των εγκεκριμένων σημείων διέλευσης, να παραμείνει σε αυτές, ούτε και να εξαχθεί από τα εγκεκριμένα σημεία εξόδου της Δημοκρατίας και θα πρέπει απαραίτητα να επιστρέφεται στις κατεχομένες περιοχές.

ΟΔΗΓΟΙ ΤΑΞΙ

Δίωρη στάση εργασίας την Τετάρτη

Σε δίωρη στάση εργασίας κατέρχονται την Τετάρτη, 20 Δεκεμβρίου από τις 8:30 πμ μέχρι τις 10.30 πμ, οι οδηγοί ταξί των πόλεων Λάρνακας και Λευκωσίας, που θα συγκεντρωθούν στο διεθνές αεροδρόμιο της Λάρνακας. Σε ανακοίνωση αναφέρεται ότι η στάση εργασίας πραγματοποιείται σε ένδειξη διαμαρτυρίας για την παράνομη, όπως αναφέρεται, δραστηριότητα

εταιριών στο αεροδρόμιο Λάρνακας που επηρεάζει τον κλάδο τους παγκύπρια. Η στάση εργασίας διοργανώνεται από τους επαγγελματικούς συνδέσμους οδηγών ταξί Λάρνακας, «Άγιος Χριστόφορος» και «Φοινικόδενδρα», και υποστηρίζεται από τον Σύνδεσμο Ιδιοκτητών και Οδηγών Αστικών Ταξί Λευκωσίας.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΔΡΑΚΟΣ ΠΑ ΚΟΑ

Ανάγκη μείωσης του λειτουργικού του κόστους

Ο πρόεδρος της Κυπριακής Ομοσπονδίας Ερασιθετικού Αθλητισμού Στίβου (ΚΟΕΑΣ) Αντώνης Δράκος, κατά τον απολογισμό του 2017 στην επίσημη Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας, μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στον ΚΟΑ λέγοντας ότι πρέπει να μειωθεί το λειτουργικό κόστος του οργανισμού. Ο κ. Δράκος εξέφρασε την πεποίθηση πως τα χρήματα που η Πολιτεία παρέχει στον αθλητισμό είναι αρκετά για να χρηματοδοτηθούν κάθε δραστηριότητα και να ωθηθούν όλα τα αθλήματα προς καλύτερα επιτεύγματα, αλλά συνέχισε, αυτό δεν μπορεί να επιτευχθεί δίχως τη πλήρη αναθεώρηση των δαπανών του ΚΟΑ. «Πρέπει να επιδειχθεί θάρρος για να επιτευχθεί εξισορρόπηση της κατανομής των κεφαλαίων που διαθέτει ο ΚΟΑ», συνέχισε προσθέτοντας

ότι πρέπει να μειωθεί δραματικά το λειτουργικό κόστος του ΚΟΑ, καθώς δεν υπάρχει καμιά δικαιολογία που διατηρεί το μισθολόγιο του Οργανισμού σε ίσο ποσό με τη συνολική δαπάνη για τον αγωνιστικό αθλητισμό. Ανέφερε περαιτέρω ότι δεν μπορεί να εφοδεύονται περισσότερα χρήματα για τους γυμναστές που πηγαίνουν στα στρατόπεδα της Εθνικής Φρουράς για να κάνουν γυμναστική στους εθνοφρουρούς παρά για όσα προβλέπονται για όλους τους ομοσπονδιακούς προπονητές όλων των αθλημάτων. «Πρέπει να ξεκαθαριστεί μια και καλή. Ο ΚΟΑ δεν κάνει αθλητισμό. Αθλητισμό κάνουν οι Ομοσπονδίες. Ο ΚΟΑ κάνει εποπτεία και δεν μπορεί η εποπτεία να κοστίζει περισσότερα από το αντικείμενο που εποπτεύει», συμπλήρωσε.



Το πρόβλημα της παράνομης παγίδευσης πουλιών στην Κύπρο

Τάκης Τσιοντίδης
Διευθυντής Τμήματος Δασών

Η παράνομη παγίδευση πουλιών στην Κύπρο γίνεται συνήθως με δίκτυα και ξόβερρα, και τα πουλιά που θανατώνονται καταβάνονται ως φαγητό. Τα δίκτυα, που συντά είναι ειδικά για παγίδευση πουλιών, στερεώνονται κάθετα πάνω σε μια κατάλληλη διάδρομη πουλιά, όπως μια ρεματιά, ή σε στερές δέντρων στα περβόλια. Με τον τρόπο αυτό παγιδεύεται οδύνητο πετά στην επιφάνεια που καλύπτει το δίκτυο, που συντά εφευρέθηκε το 100 m2. Τα ξόβερρα τοποθετούνται σε δέντρα και θάμνους και κάποιες φορές κοντά στην ακτή όπως στην περιοχή Κάβο Γκρέκο και Ξυλοφύγου, και τα πουλιά που κάνονται για να ξεκουραστούν καλλάνε πάνω στα ξόβερρα. Στόχος των παράνομων κυνηγών είναι να παγιδέυσουν κυρίως αμπελοπούλια και τσίγκες, παγιδεύονται όμως και πολλά άλλα πουλιά, σαύρες, φιδιά, νιακτερίδες και μικρά θηλαστικά.

Η παράνομη παγίδευση γίνεται συνήθως κατά τις κύριες περιόδους αποδημίας των πουλιών της μεταναστευτικής γραμμής Ευρώπης-Αφρικής, κυρίως το φθινόπωρο και την άνοιξη, αλλά και τον χειμώνα. Γίνονται σχεδόν σε όλες τις περιοχές της Κύπρου, αλλά πιο έντονα στην ελεύθερη περιοχή Αμμοχώστου, στην επαρχία Λάρνακας και στις Βρετανικές Βάσεις Δεκέλειας.

Νομοθεσία

Η χρήση δικτύων και ξόβεργων για παγίδευση πουλιών είναι παράνομη από το 1974 (εθνική νομοθεσία), πολύ πριν η Κύπρος ενταχθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), ενώ απαγορεύεται επίσης και από την ευρωπαϊκή νομοθεσία (Οδηγία Αγρίων Πτηνών). Η λογική πίσω από την απαγόρευση είναι κυρίως ότι τα δίκτυα και τα ξόβερρα δεν είναι επιλεκτικές μέθοδοι παγίδευσης αλλά παγιδεύουν και θανατώνουν ολόκληρα. Στην Κύπρο έχει τεκμηριωθεί ότι κάθε χρόνο παγιδεύονται πάνω από 150 είδη πουλιών, αρκετά από τα οποία είναι σπάνια, προστατευόμενα ή ενδημικά είδη όπως ο σκαλοφούρτα, ο τρυπομάζης, το θουπί, γερβάκια και κελιδόνα. Παρόλο που η εκστρατεία των Αρχών έχει ενταθεί και ο αριθμός των πουλιών που θανατώνονται έχει μειωθεί, η παράνομη παγίδευση συνεχίζεται σε μεγάλη κλίμακα.

Αν και η παράνομη παγίδευση πουλιών γίνεται και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες όπως η Ιταλία, Ισπανία, Γαλλία ακόμη και η Αγγλία, αυτό γίνεται σε πολύ μικρότερη κλίμακα. Δυστυχώς, η Κύπρος και η Μάλτα πρωτοστατούν.

Η έκταση του προβλήματος και οι συνέπειες της στην Κύπρο

Οι περισσότερες εκτιμήσεις ανεβάζουν τον αριθμό των πουλιών που παγιδεύονται στην Κύπρο σε 2-5 εκατομμύρια από τα 100 εκατομμύρια μεταναστευτικά πουλιά που επισκέπτονται το νησί. Οι συνέπειες από τη δραστηριότητα αυτή είναι πολλές: Πρώτα, υπάρχουν αρνητικές συνέπειες για ορισμένα προστατευόμενα και σπάνια πουλιά. Επιπλέον, η συνεχής καταστράτηγηση της νομοθεσίας, δημιουργεί κακή εικόνα για την Κύπρο η οποία συμβάλλει αρνητικά στην πανευρωπαϊκή προσπάθεια για διατήρηση υγιών πληθυσμών πουλιών στην Ευρώπη, που αποτελούν κοινή κληρονομιά και η προστασία τους απαιτεί διακρατική συνεργασία.

Οι μύθοι γύρω από την παγίδευση πουλιών

Δυστυχώς, στην Κύπρο προβάλλονται διάφορα επιχειρήματα και καλλιεργούνται διάφοροι μύθοι από αυτούς που έχουν συμφέρον να συνεχίσει αυτή η καταστροφική δραστηριότητα. Τα κυριότερα επιχειρήματα που προβάλλονται σχετικά με τους μύθους αυτούς είναι:

1. Άλλες ευρωπαϊκές χώρες έχουν καταφέρει να πάρουν εξαιρεση από την ΕΕ επειδή η παγίδευση είναι «παραδοσιακό άθλημα». Ένα μεγάλο παρωμύθι που διατυπώνεται επανειλημμένα. Η Ευρωπαϊκή νομοθεσία δεν έχει εξαίρεση. Η Μάλτα είχε λάβει ορισμένες εξαιρέσεις μέχρι το 2009, αλλά η περίοδος χάριτος έχει λήξει. Μάλιστα η Μάλτα βρισκόταν τώρα ενώπιον του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για την παράνομη παγίδευση πουλιών.
2. Άλλες ιακμοποιούν που προβάλλεται είναι ότι τα πουλιά που παγιδεύονται δεν είναι δικά μας και άρα δεν υπάρχει λόγος να ανησυχούμε. Αυτό είναι ένα άλλο μεγάλο ψέμα, καθώς τα δίκτυα και τα ξόβερρα δεν αναγνωρίζουν την εθνικότητα των πουλιών και γι' αυτό παγιδεύονται κάθε χρόνο και κηλιδές ενδημικά πουλιά μόνιμο κάτοικο όπως ο σκαλοφούρτα, κουκουβόγιες, γερβάκια και ο τρυπομάζης.
3. Επίσης, λέγεται ότι τα πουλιά που παγιδεύονται υπάρχουν σε αφθονία και έτσι δεν υπάρχει κίνδυνος. Όπως αναφέρθηκε τα μέσα παγίδευσης δεν κάνουν διακρίσεις, θανατώνουν και κουκουβόγιες, ανθρωποπούλια, γερβάκια, αετούς και άλλα ενδημικά και σπάνια πουλιά. Συνολικά έχουν καταγραφεί 78 είδη απειλούμενων πουλιών που πέφτουν θύματα των δικτύων και ξόβεργων στην Κύπρο.
4. Κάποιος άλλος λέει «μπατέρα μου και ο πατέρας μου το έκαναν από παιδιά, είναι τρόπος ζωής για αυτούς».

Γιατί η παγίδευση πουλιών πρέπει να σταματήσει;

Δεν υπάρχει καμιά αμφιβολία ότι η χρήση δικτύων και ξόβεργων για παγίδευση πουλιών πρέπει να σταματήσει για πολλούς λόγους, και κυρίως για τους ακόλουθους:

1. Παραβιάζει τη νομοθεσία, όχι μόνο την ευρωπαϊκή αλλά και την εθνική, καθώς και διεθνείς συμβάσεις που υπέγραψε η χώρα μας. Δεν είναι η ΕΕ που μας επέβαλε την απαγόρευση αλλά εμείς οι ίδιοι, οι Κύπριοι νομοθέτες που ψήφισαν τον σχετικό νόμο 30 ολόκληρα χρόνια πριν η Κύπρος γίνει μέλος της ΕΕ.
 2. Είναι μια σκληρή, απάνθρωπη μέθοδος θανάτωσης καθώς τα πουλιά που παγιδεύονται αγωνίζονται για να ελευθερωθούν, κάποτε για ώρες, εξουμκνώντας με σφηνία πάνω στα δίκτυα και ξόβερρα. Συντά αυτό γίνεται μόλις τα μεταναστευτικά πουλιά φτάσουν στην Κύπρο εξαντλημένα από το μακρινό ταξίδι τους.
 3. Θανατώνει ολόκληρα οδύνητο πετά, προκαλώντας πραγματική ζημιά σε προστατευόμενα και σπάνια πουλιά της Κύπρου πέραν των μεταναστευτικών.
 4. Επιπρόσθετα αρνητικά την εικόνα της Κύπρου και την ελκυστικότητά της ως τουριστικού προορισμού, με σημαντικές απώλειες τουριστικού συναλλάγματος, που μερικοί το ανεβάζουν μεταξύ 40 και 100 εκατομμύρια ευρώ. Πολλά άρθρα δημοσιεύονται στον ευρωπαϊκό τύπο σε σχέση με το θέμα αυτό παρουσιάζοντας κακή εικόνα της Κύπρου.
 5. Υποβαθμίζει τη βιωσιμότητα του τόπου μας και αναστρατεύεται τις προσπάθειες για ενίσχυση της. Τα μεταναστευτικά πουλιά είναι μια παγκόσμια κληρονομιά και δεν μπορεί κάποιες χώρες να εφαρμόζουν τη νομοθεσία, ενώ άλλες, όπως η Κύπρος, να την καταστρατηγούν.
- Τα πουλιά είναι από τα πιο όμορφα στοιχεία της φύσης. Μπορούμε όλοι να απολαμβάνουμε την ομορφιά και το καλό ήθη τους και έχουμε χρέος να τους παρέχουμε ένα προστατευμένο και φιλικό προς αυτά φυσικό περιβάλλον.